



## REGOLAMENTO UFFICIALE 2024 UNDER 10 e 14

Il Trofeo Nord Ovest, tramite il suo Campionato, vuole promuovere, soprattutto fra le nuove generazioni, un trial amatoriale ma capace di esaltare valori quali sportività, tecnica, amicizia, e divertimento nel rispetto delle norme. Principi basilari che devono sottostare ad **un'unica condizione: la sicurezza dei giovani partecipanti.**

In quest'ottica vanno viste le modifiche regolamentari di quest'anno, volte da un lato a garantire più considerazione e serenità ai giovanissimi piloti sotto i 10 anni, ora più seguiti e non più incalzati e sollecitati dalla presenza dei più grandi e nel contempo dare più gratificazione ai maggiori di età nel potersi già misurare sulle zone e trasferimenti dei grandi. **Unico vincolo, alcune regole da osservare con scrupolo per salvaguardare la sicurezza dei giovani atleti.**

Le prove del Trofeo Under 10 saranno 6 e si disputeranno il sabato pomeriggio, le prove del Trofeo Under 14 saranno 7 e si disputeranno la domenica, possono partecipare tutti i minori che abbiano i seguenti requisiti:

- Età minima 7 anni (compiuti) – massima 14 anni (da compiere nell'anno)
- Tessera ASI di tipo C1 o C1 Gold + Trial Card (Rilasciate da un Moto club o associazione affiliata ASI)

**Le moto DEVONO avere tutte le protezioni che ci sono al momento dell'acquisto e soprattutto, obbligatorio, il "bracciale" di sicurezza, i bambini dovranno inoltre essere dotati di stivali (unica eccezione, SOLO se non c'è il numero), casco, guanti e parasciena - NEL CASO DI MANCANZA ANCHE PARZIALE DELLE PROTEZIONI CITATE, AL BAMBINO NON SARA' PERMESSO FARE LA ZONA**

Per richiedere la tessera C1 o C1 Gold + Trial card è necessario:

- ◆ Rivolgersi ad una Asd o Motoclub affiliati ASI.
- ◆ Essere in possesso di un certificato medico sportivo con ECG (valido per qualsiasi sport) fino a 7 anni e sportivo agonistico specifico per il trial dagli 8 anni in poi.
- ◆ Compilare l'apposito modulo che si trova sul sito del Trofeo [www.trialnordovest.com](http://www.trialnordovest.com) oppure dell'ASI [www.asitorino.com](http://www.asitorino.com) o dai vari affiliati.

## UNDER 10

Eventuali bambini di 5 e 6 anni possono partecipare a titolo di allenamento come mini-trialisti; a loro oltre all'istruttore designato dall'organizzatore della prova sarà concesso di ricevere l'aiuto di più persone e gli sarà riconosciuto un piccolo premio di partecipazione.

Le 4/5 zone saranno tracciate da chi organizza la prova, saranno come da regolamento vicino alla sede di partenza/arrivo di gara, senza trasferimenti ma direttamente in aree dedicate e facilmente accessibili, a fine gara lauta merenda per tutti i partecipanti.



Ogni zona avrà 2 percorsi di tracciatura distintamente segnalati ed andranno percorsi 3/4 volte a seconda se le zone sono 4 o 5

**Non sarà possibile entrare in nessuna zona senza la presenza di un giudice. Eventuali modifiche, dovute a situazioni di pericolo dimostrabili o ad agenti atmosferici andranno sempre concordate con il visionatore e referenti Under ASI del Trofeo. Modifiche da parte di persone non autorizzate, comporteranno 3 punti di penalità a tutti i piloti della ASD di riferimento.**

Le categorie sono così suddivise e strutturate:

- **Under 10 Mono/Elettriche** (percorso Bianco) da 7 anni compiuti a 10 anni da compiere saranno seguiti principalmente dagli istruttori designati e qualificati comunicati dalla ASD di appartenenza **ed in zona potrà esserci un solo istruttore per ASD** che segue da un minimo di 1 bimbo a un massimo di 3 piloti, la tracciatura dovrà essere di colore bianco ma molto soft dove si cimenteranno anche i minitrialisti per gioco, **moto ammesse le monomarcia ed elettriche**, tutti i partecipanti dovranno essere premiati, gli istruttori e tutto il personale all'interno della zona sarà riconosciuto con pettorina apposita di colore Verde, Rossa o Blu. La gara si disputerà il sabato pomeriggio.
- **Under 10 con Marce** (percorso Giallo) da 7 anni compiuti a 10 anni da compiere saranno seguiti principalmente dagli istruttori designati e qualificati comunicati dalla ASD di appartenenza **ed in zona potrà esserci un solo istruttore per ASD** che segue da un minimo di 1 bimbo a un massimo di 3 piloti, tracciatura dovrà essere di colore giallo di livello medio facile, **moto di cilindrata max. 125 e oltre casi specifici** concordate con i referenti, tutti i partecipanti dovranno essere premiati, gli istruttori e tutto il personale all'interno della zona sarà riconosciuto con pettorina apposita di colore Verde, Rossa o Blu. La gara si disputerà il sabato pomeriggio.

Le zone saranno tutte esaminate precedentemente alla prova dal visionatore incaricato e dal responsabile tecnico del Trofeo e del settore Trial ASI, responsabile Under, dal RDP delegato per quella prova del trofeo e dall'organizzatore stesso e dove si ritiene che ci sia bisogno di personale per la sicurezza (per ostacolo difficile o eventualmente pericoloso e non modificabile oppure per condizioni climatiche avverse), verrà selezionato da una lista di persone autorizzate e regolarmente tesserate ASI, precedentemente istruite e qualificate visibili con pettorina Verde, Rossa o Blu.

Nelle classifiche del Trofeo tutti gli Under 10 partecipanti al trofeo prenderanno punti ad ogni gara, ma saranno da ritenersi validi al fine della classifica finale i punti acquisiti da chi parteciperà a un minimo obbligatorio di 4 prove, ma verranno premiati tutti i classificati all'ultima prova anche chi non ha raggiunto il requisito obbligatorio.

Le penalità in zona saranno giudicate con lo stesso criterio delle categorie adulte (lo trovate in allegato al fondo di questo regolamento). Ricordiamo inoltre che la **mancata timbratura di una zona, la mancanza del laccetto di sicurezza o effettuare la prova con il casco slacciato o non ben chiuso sono 5 penalità.**

Le zone andranno fatte partendo dalla zona 1 o 2 o 3 o 4 in ordine cronologico (dalla zona 5 non sarà possibile), NON sarà possibile saltare le zone ed a fine di ogni giro bisogna cambiare il cartellino e andranno consegnati al referente Under 10 o all'eventuale sostituto.

Sarà creata per ogni prova una zona pubblico, e NESSUNO non autorizzato sarà ammesso vicino alle zone.

I giudici di zona per le categorie saranno persone designate dall'organizzatore della prova e dai responsabili del Trofeo Under o dal responsabile tecnico del Trofeo,  
**i suddetti giudici, saranno gli unici a giudicare le penalità da attribuire a ogni singolo concorrente e nessun altro interno (istruttori) o esterni possono influenzare la decisione** Il giudizio dei giudici designati non è discutibile o rettificabile da persone esterne che non gradiscano il loro operato. Il pilota potrà chiedere delucidazioni sul punteggio avuto prima del cambio cartellino. In queste categorie giovanili dove ci si aspetta che il trial abbia anche una valenza educativa, anche seguidores e adulti accompagnatori che dovessero inveire contro il minore o il giudice, riceveranno un richiamo verbale e la segnalazione del fatto al R.T. che si riserva ulteriori provvedimenti. Si ricorda per altro che eventuali, motivate contestazioni al giudice, possono arrivare solo dal seguidor. Maleducazione o pressioni verso giudici e pinzatori NON SONO AMMESSE. Se succede, il tesserato in questione riceverà una penalità aggiuntiva di 5 penalità e 5 punti in classifica.

**TASSATIVO per tutti i piloti Under anche mini-trialisti** i piloti non coinvolti nella prova, dovranno stare fermi in attesa del loro turno (preferibilmente a motore spento se non tocca subito a loro) e non possono scorrazzare in mezzo al pubblico. Finita la zona ove sarà disponibile potranno andare nell'area designata all'allenamento altrimenti andranno alla prova successiva ed attenderanno il loro turno.

Chi non rispetta le regole, dopo il primo richiamo sarà penalizzato di 3 penalità ed al secondo richiamo di 5 penalità che saranno timbrati sul cartellino stesso Continuare nell'inosservanza di questa regola porterà a eventuali supplementari sanzioni disciplinari.

Come scritto nel regolamento principale non vengono adottati regolamenti particolari per i reclami, confidando nel buon senso e nello spirito del Trofeo a carattere amatoriale, però nel caso di comportamenti gravi da parte di uno o più partecipanti al Trofeo durante lo svolgimento delle prove che comportino lesioni o danni a persone o cose, si verrà immediatamente estromessi da qualsiasi classifica e premiazione, con le conseguenze previste dal regolamento di tesserati ASI e dalle decisioni prese dal direttore di prova e responsabile tecnico ASI.

## UNDER 14

- **Under 14** (Percorso Bianco) da 10 anni compiuti a 14 da compiere con **moto di cilindrata max. 125 e oltre casi specifici**. Nella zona ci starà solo il giudice ed il suo seguidor (1 solo) o chi ne farà le veci che dovrà comunque essere in possesso della qualifica di istruttore ASI oppure di tesserato regolare con tessera di tipo C1 oppure C1 Gold. Tale persona sarà dotato di una pettorina identificativa Verde, Rossa o Blu che può essere richiesta all'atto dell'iscrizione del minore stesso. Deve essere compilato obbligatoriamente il modulo di scarico minori. Il percorso ricalcherà quello di gara degli adulti ma in base alla conformità del percorso e alla tipologia di trasferimento, potrà essere individuata una zona di partenza e di cambio cartellini diversa dalla gara principale. Verrà comunicata dagli organizzatori l'area individuata e dovranno essere rispettate le regole come indicazioni a seguire.

- **Under 14 Pro** (Percorso Giallo) da 10 anni compiuti a 14 anni da compiere con **moto di cilindrata 125 e oltre**, in questa categoria partecipano tutti vincitori delle stagioni precedenti del Trofeo Under 14 e una lista di piloti scelti dal responsabile tecnico del Trofeo. Nella zona ci starà solo il giudice ed il suo seguidor (1 solo) o chi ne farà le veci che dovrà comunque essere in possesso della qualifica di istruttore ASI oppure di tesserato regolare con tessera di tipo C1 oppure C1 Gold. Tale persona sarà dotato di una pettorina identificativa Verde, Rossa o Blu che può essere richiesta all'atto dell'iscrizione del minore stesso. Deve essere compilato obbligatoriamente il modulo di scarico minori. Il percorso ricalcherà quello di gara degli adulti ma in base alla conformità del percorso e alla tipologia di trasferimento, potrà essere individuata una zona di partenza e di cambio cartellini diversa dalla gara principale. Verrà comunicata dagli organizzatori l'area individuata e dovranno essere rispettate le regole come indicazioni a seguire.
- Se il percorso è totalmente privo di trasferimento su strade aperte al traffico, ma è solo su percorso fuoristrada o area chiusa, faranno la loro gara con percorso completo con cambio cartellini nelle loro categorie di appartenenza.
- Se il percorso è interessato da trasferimento su strade aperte al traffico, l'organizzatore individuerà un area o percorso chiuso apposito, dove i ragazzi verranno portati e fatti partire dal luogo definito, facendo le zone contrassegnate per loro e il cambio cartellini si farà in loco. A fine gara ritorneranno per premiazioni e pranzo presso la struttura di partenza con furgoni o auto ma non assolutamente con trasferimento in moto!!
- La gara Under 14 sarà riservata a soggetti con 10 anni compiuti già capaci e individuati con l'istruttore del ragazzo e/o responsabili Asd e responsabile tecnico del Trofeo settore Trial e dal referente Under.
- Divieto assoluto per chi non ancora compiuto 14 anni, di fare percorsi Verdi o Blu.
- Il vincitore della categoria Under 14 se non ha ancora compiuto 14 anni dovrà salire alla categoria Under 14 Pro.
- Il vincitore della categoria Under 14 Pro della stagione precedente che abbia compiuto 14 anni dovrà passare alla categoria Under 18.
- Saranno applicate delle deroghe alle fasce di età qui riportate per alcuni casi di ragazzini/e nella fascia di età under 14 magari alle prime armi e appena inseriti, con moto piccole ed elettriche e magari alla prima esperienza che correranno al sabato con Under 10 per fare esperienza in sicurezza e senza che diventino di ostacolo nelle zone dei grandi. Questo sarà concordato con l'istruttore del ragazzo e/o responsabili Asd e responsabile tecnico del Trofeo settore Trial e dal referente Under.
- Vanno rispettate tutte le disposizioni date dagli Organizzatori.
- I giudici di zona sono autorizzati e tenuti a segnalare le infrazioni al regolamento.
- Per tutto quello non presente in questo regolamento, fa fede il Regolamento Ufficiale Trofeo Nord Ovest 2024

#### Sanzioni Under 14

Chi viene sorpreso dagli Organizzatori o dal personale del Trofeo a provare le zone verdi /blu o a violare il trasferimento designato per Under 14, specialmente nelle gare che hanno un'altra zona di partenza e di arrivo, verrà automaticamente estromesso dalla classifica di giornata. Eventuali sanzioni amministrative comminate dalle Forze dell'Ordine agli organizzatori (e i relativi oneri in caso di sospensione della prova), saranno a carico della ASD in cui è tesserato il pilota, questa eventualità comporterà la squalifica per un anno del pilota e del seguidor o di chi lo segue (segnato all'atto dell'iscrizione) da qualsiasi Trofeo Trial ASI.

Il Responsabile Tecnico del Trofeo e Responsabile Tecnico Regionale ASI Disciplina Trial:  
Roberto Cavaglia

# Penalità Trial

**Si ricorda che l'assenza di paraschiena e del braccialetto dell'interruttore di spegnimento a strappo al manubrio comporteranno la squalifica dalla gara.**

**DEFINIZIONE di APPOGGIO: si definisce appoggio ogni contatto del motociclo o del pilota con il terreno, necessario a conservare l'equilibrio. Vengono esclusi: piastra motore e ruote al di sotto della linea del mozzo.**

Zero Penalità = 0

- Assenza di appoggi voluti dal pilota o motociclo su tutto ciò che è all'interno della zona fanno eccezione piastra motore e ruote fino all'altezza del mozzo.
- **Retrocessione senza poggiare i piedi a terra.**
- Appoggio della punta del piede o tallone mantenendo il piede sulla pedana per mantenere l'equilibrio a terreno o ostacolo.
- Concesso appoggio o strisciamento involontario di parte del piede o del corpo sull'ostacolo o su altre parti verticali purché ininfluente sulla stabilità del pilota e della moto, eventuale appoggio volontario verrà penalizzato come da regolamento.
- Riaccensione del motore in equilibrio, senza appoggio del piede o della moto a ostacolo.
- Far distaccare-cadere bandierina di percorso senza piegare o abbattere paletto/forca dove era stata apposta. (bandierina/paletto di percorso fissati malamente che cadono senza essere toccati – fattori esterni non causati dal pilota)

Una penalità = 1

- Appoggio volontario del piede a terra necessario a mantenere l'equilibrio anche oltre la fettuccia di delimitazione della zona. (fuori dalla zona no stop).
- Appoggio volontario, di ginocchio gomito o spalla.
- **Retrocessione con piede a terra fino al massimo dell'estensione della gamba, se la retrocessione comporta un secondo appoggio diventerà 5**
- Spegnimento del motore con appoggio del piede o della moto ad un ostacolo.

Due penalità = 2

- Due appoggi classificati come una penalità.
- Due appoggi contemporanei, anche se di diverso tipo.  
(appoggiare contemporaneamente il piede a terra e la spalla su una roccia o su un albero)

Tre penalità = 3

- Più di due appoggi classificati come una penalità.
- Strisciamento evidente del piede in appoggio sul terreno.

Cinque penalità = 5

- Caduta, ricevere un aiuto esterno (assistente/seguidores).
- Appoggiare il manubrio al terreno, staccare la mano dal manubrio per spostare/districare la moto.
- **Retrocessione con il piede a terra, che va oltre l'estensione della gamba comportando un secondo appoggio.**
- Abbattere o piegare paletto/forca di delimitazione porta o zona.
- Omettere il passaggio attraverso una porta segnalata del proprio colore, percorrerla in senso inverso o imboccare una porta di diverso colore dal proprio.
- Far passare uno o entrambi i mozzi delle ruote sopra e/o fuori dalle limitazioni indicate dal proprio colore, scavalcare o strappare la fettuccia di delimitazione.
- Intersecare con la ruota anteriore la traiettoria già percorsa dalla stessa durante una manovra, (incrocio)
- Avere entrambi i piedi sullo stesso lato della moto o oltre il mozzo della ruota posteriore.
- Superamento del tempo limite per portare a termine il percorso della zona.