



LA DUE GIORNI DEI PIONIERI 2024



Prarostino 26-27 Ottobre 2024



Info e Regolamento

Regola 1 - Descrizione evento:

Manifestazione riservata alle moto storiche (per moto moderne vedi Regola 3). Si svolge in due giorni così suddivisi: al sabato 17 zone a giro unico e la domenica 23 zone a giro unico, per un totale di 40 zone e 38 km. totali di trasferimento nei due giorni. Piloti ammessi: 180.

Rule 1 - Event description:

Event reserved for historic motorbikes (for modern motorbikes see Rule 3). It takes place over two days divided as follows: on Saturday 17 single lap zones and on Sunday 23 single lap zones, for a total of 40 zones and 38 km. transfer totals over the two days. Pilots admitted: 180.

Regola 2 – Modalità:

Sono ammessi piloti italiani o stranieri in possesso di una **tessera ASI, con visita medica agonistica in corso di validità**. Chi non fosse in possesso di tessera in corso di validità, può attivare una tessera virtuale (valida 2 giorni, al costo di €20,00 supplementari) compilando nel modulo apposito della preiscrizione, tutti i campi richiesti e sempre presentando una visita medica agonistica in corso di validità. Chi non in possesso di visita medica agonistica, potrà iscriversi fuori classifica presentando un certificato di idoneità sportiva non agonistica.

Rule 2 – Method:

Italian or foreign pilots in possession of an ASI card with a valid competitive medical examination are admitted. Anyone who does not have a valid card can activate a virtual card (valid for 2 days, at an additional cost of €20.00) by filling in all the required fields in the appropriate pre-registration form and always submitting a competitive medical examination in course of validity. Those who do not have a competitive medical examination may register outside the classification by presenting a certificate of non-competitive sporting fitness.

Regola 3 – Iscrizione e costi:

Obbligatorio iscriversi sul sito www.trialnordovest.com nella sezione apposita dove troverete il modulo da compilare. Le preiscrizioni si apriranno il 15 luglio solo per piloti con **moto storiche**. Se alla data del 10 ottobre non fosse raggiunto il numero massimo di piloti ammessi, (verificabile sul sito e le pagine social), a partire dal 12 ottobre avranno accesso all'iscrizione anche piloti con moto moderne, pur restando la possibilità di iscriversi con moto storiche, fino alla chiusura iscrizioni il 22 ottobre. Non verranno accettate iscrizioni oltre tale data.

Costo iscrizione per chi in possesso di tessera **ASI MA** che paga in loco €100,00

Costo iscrizione per chi **non** in possesso di tessera **ASI MA**, con obbligo di tessera virtuale €120,00

Costo di iscrizione per chi in possesso di tessera **ASI MA** con pagamento anticipato tramite bonifico €80,00, chi con tessera virtuale pagamento anticipato con bonifico €100,00.

Rule 3 – Registration and costs:

It is mandatory to register on the website www.trialnordOvest.com in the appropriate section where you will find the form to fill out. Pre-registrations will open on July 15th only for riders with historic motorcycles. If by October 10th the maximum number of riders admitted has not been reached (verifiable on the website and social pages), starting from October 12th riders with modern motorcycles will also have access to registration, although the possibility of registering with motorcycles remains historical events, until registration closes on October 22nd. Registrations will not be accepted after this date.

Registration cost for those in possession of an ASI MA card who pays €100.00 on site

Registration cost for those who do not have an ASI MA card, with the requirement of a virtual card €120.00

Registration cost for those in possession of an ASI MA card with advance payment by bank transfer €80.00, those with a virtual card advance payment by bank transfer €100.00.

Regola 4 – Svolgimento:

Le operazioni di pagamento, conferma iscrizione e verifica documenti si svolgeranno presso il salone della proloco di Prarostino a partire da venerdì 25 ottobre dalle ore 14:00 alle ore 19:00 e il sabato 26 ottobre dalle ore 08:00 alle 11:00. Verrà consegnata una sacca omaggio con gadget e tabella con numero e fascette per fissarla sull'anteriore in modo ben visibile.

Rule 4 – Procedure:

The payment operations, registration confirmation and document verification will take place in the Prarostino proloco hall starting from Friday 25 October from 2.00 pm to 7.00 pm and on Saturday 26 October from 08.00 am to 11.00 am. A free bag will be delivered with gadgets and a table with number and ties to attach it to the front in a clearly visible way.

Regola 5 – Orari:

Sabato 26 ottobre, consegna cartellino e partenza della prima coppia di concorrenti alle ore 10:30 (a seguire ogni minuto, due piloti) fino alle ore 12:30 Le eventuali moto moderne partiranno in coda alle storiche. Fine gara ore 18:00

Domenica 27 Ottobre, consegna cartellino e partenza prima coppia di concorrenti alle ore 09:00 (a seguire ogni minuto due piloti) fino alle ore 11:00 Le eventuali moto moderne partiranno in coda alle storiche. Fine gara ore 16:00.

Premiazioni alle ore 17.00 con buffet compreso, premi a sorpresa per tutti.

Rule 5 – Times:

Saturday 26 October, ticket delivery and departure of the first pair of competitors at 10:30 (followed every minute by two riders) until 13:00 Any modern motorbikes will start following the historic ones. End of race at 6.00pm

Sunday 27 October, card delivery and departure of the first couple of competitors at 09:00 (followed every minute by two riders) until 11:00 Any modern motorbikes will start at the rear of the historic ones. End of race at 4.00pm.

Awards ceremony at 5.00 pm with buffet included, surprise prizes for everyone.

Regola 6 – Moto ammesse e categorie:

Sono ammesse moto da trial o derivate da altre specialità, prodotte fino al 1991 compreso. La manifestazione si svolge su strade aperte alla pubblica circolazione, le moto devono essere immatricolate ed assicurate.

Moto classiche dotate di due ammortizzatori e raffreddamento ad aria e freni a tamburo. Le categorie sono così suddivise:

1 - Pre 65: moto antecedenti il 31/12/1965;

2 - Pre 75: moto antecedenti il 31/12/1975;

3 - Pre 80: moto antecedenti il 31/12/1980;

4 - Post 80: moto a due ammortizzatori posteriori non rientranti nelle classi sopraindicate.

Le moto Mono ammortizzatore, antecedenti al 31/12/1991 parteciperanno come moto moderne.

Le eventuali moto moderne parteciperanno in categoria unica a seconda della difficoltà scelta.

Le moto dovranno essere dotate dei seguenti dispositivi:

-Interruttore di emergenza al manubrio, con cordino a strappo

-Pedane poggipiedi pieghevoli con molla di ritorno

-Protezione corona e corona senza fori passanti.

I livelli di difficoltà sono 3 e segnati con i seguenti colori:

Amatori – Bianco

Intermedi – Giallo

Esperti – Verde

Rule 6 – Admitted motorbikes and categories:

Trial motorcycles or those derived from other specialties, produced up to and including 1991, are permitted. The event takes place on roads open to public circulation, the motorbikes must be registered and insured.

Classic motorcycles equipped with two shock absorbers and air cooling and drum brakes.

The categories are divided as follows:

1 - Pre 65: motorcycles before 12/31/1965;

2 - Pre 75: motorcycles before 12/31/1975;

3 - Pre 80: motorcycles before 12/31/1980;

4 - Post 80: motorcycle with two rear shock absorbers not included in the above classes.

Single shock absorber motorbikes prior to 12/31/1991 will participate as modern motorbikes.

Any modern motorbikes will participate in a single category depending on the difficulty chosen.

The motorbikes must be equipped with the following devices:

- Emergency switch on the handlebar, with tear cord
- Folding footrests with return spring
- Crown and crown protection without through holes.

There are 3 difficulty levels and marked with the following colors:

Amateurs – White

Intermediate – Yellow

Experts – Green

Regola 7 – Varie:

Il regolamento giudici lo trovate in allegato a questo regolamento (Penalità Trial), ma varrà quello adottato nei principali campionati ASI

Obbligo per i piloti di indossare casco omologato, guanti, paraschiena, maglia o giacca maniche lunghe e stivali. Consigliate ginocchiere.

Ad eventuali piloti ritirati al primo giorno di gara, verrà data la possibilità di ripartire la domenica con il seguente conteggio per il sabato: penalità accumulate fino al momento del ritiro, più 5 penalità per ogni zona non fatta all'atto del ritiro, più 20 penalità.

Perdita del cartellino: 10 penalità per ogni zona non disputata.

A fine gara, in caso di ex aequo, quando la discriminante degli zero, cinque, tre, due e uno non dovesse essere sufficiente a stilare la classifica verrà assegnata la miglior posizione in base all'anzianità della moto. Nel caso di ulteriore parità, verrà valutata l'anzianità del pilota.

Le categorie delle moto moderne, avranno una classifica a parte e il diritto di partecipare ai premi a sorteggio ma non saranno premiate come categoria, se non con un eventuale cadeau.

Rule 7 – Miscellaneous:

The judges' regulations can be found attached to this regulation (Trial Penalties), but the one adopted in the main ASI championships will apply

Obligation for pilots to wear an approved helmet, gloves, back protector, long-sleeved shirt or jacket and boots. Knee pads recommended.

Any drivers who withdraw on the first day of the race will be given the opportunity to restart on Sunday with the following calculation for Saturday: penalties accumulated up to the moment of withdrawal, plus 5 penalties for each area not completed at the time of withdrawal, plus 20 penalty.

Loss of card: 10 penalties for each zone not played.

At the end of the race, in the event of an ex aequo, when the discriminant of zero, five, three, two and one is not sufficient to draw up the ranking, the best position will be assigned based on the age of the bike. In the event of a further tie, the seniority of the pilot will be evaluated.

The modern motorcycle categories will have a separate ranking and the right to participate in the prize draw but will not be rewarded as a category, except with a possible gift.

Penalità Trial

Si ricorda che l'assenza di paraschiena e del braccialetto dell'interruttore di spegnimento a strappo sul manubrio comporteranno la squalifica dalla gara.

DEFINIZIONE di APPOGGIO: si definisce appoggio ogni contatto del motociclo o del pilota con il terreno, necessario a conservare l'equilibrio. Vengono esclusi: piastra motore, pedane e ruote al di sotto della linea del mozzo.

Zero Penalità = 0

- Assenza di appoggi voluti dal pilota o motociclo su tutto ciò che è all'interno della zona fanno eccezione piastra motore, pedane e ruote fino all'altezza del mozzo.
- **Retrocessione senza poggiare i piedi a terra.**
- Appoggio della punta del piede o tallone mantenendo il piede sulla pedana per mantenere l'equilibrio a terreno o ostacolo.
- Concesso appoggio o strisciamento involontario di parte del piede o del corpo sull'ostacolo o su altre parti verticali purché ininfluente sulla stabilità del pilota e della moto, eventuale appoggio volontario verrà penalizzato come da regolamento.
- Riaccensione del motore in equilibrio, senza appoggio del piede o della moto a ostacolo.
- Distacco/caduta di bandierina di percorso senza piegare o abbattere paletto/sostegno dove sono fissate. (bandierina/paletto di percorso fissati male che cadono senza essere toccati – fattori esterni non causati dal pilota)

Una penalità = 1

- Appoggio volontario del piede a terra necessario a mantenere l'equilibrio anche oltre la fettuccia di delimitazione della zona. (fuori dalla zona no stop).
- Appoggio volontario, di ginocchio gomito o spalla.
- **Retrocessione con piede a terra fino al massimo dell'estensione della gamba, se la retrocessione comporta un secondo appoggio diventerà 5**
- Spegnimento del motore con appoggio del piede o della moto ad un ostacolo (se la riaccensione del motore comporta più di un appoggio, vengono contati tutti, fino al massimo di 3)

Due penalità = 2

- Due appoggi singoli.
- Due appoggi contemporanei, anche se di diverso tipo. (appoggiare contemporaneamente il piede a terra e la spalla su una roccia o su un albero)

Tre penalità = 3

- Più di due appoggi singoli.
- Strisciamento evidente del piede in appoggio sul terreno.

Cinque penalità = 5

- Caduta, ricevere un aiuto esterno (assistente/seguidores).
- Appoggiare il manubrio al terreno, staccare la mano dal manubrio per spostare/districare la moto.
- **Retrocessione con il piede a terra, che va oltre l'estensione della gamba comportando un secondo appoggio.**
- Abbattere o piegare paletto/sostegno di delimitazione porta o zona.
- Omettere il passaggio attraverso una porta segnalata del proprio colore, percorrerla in senso inverso o imboccare una porta di diverso colore dal proprio.
- Far passare uno o entrambi i mozzi delle ruote sopra e/o fuori dalle limitazioni indicate per il proprio colore, scavalcare o strappare la fettuccia di delimitazione.
- Intersecare con la ruota anteriore la traiettoria già percorsa dalla stessa durante una manovra, (incrocio)
- Avere entrambi i piedi sullo stesso lato della moto o oltre il mozzo della ruota posteriore
- Superamento del tempo limite per portare a termine il percorso della zona.